



MEER INFORMATIE OVER DE MORVAN

Morvan in cijfers

De oppervlakte is ruim **240 000** ha, dat is globaal **70** km. lang (noord/zuid) en **50** kilometer breed (oost/west). Aan de bovenzijde wordt het afgesloten door Avallon, aan de zuidzijde door Autun. Het noordelijke deel is (max. **600** m. hoog) wat lager dan de zuidelijke *Haut-Morvan*, waarvan de platte toppen reiken tot **827** m. De hoogste berg is Mont Beuvray, **901** m. (Haut-Folin). Er is **105 000** ha landbouw, **129 000** ha **1 600** ha water en **7 000** ha moeras. Dorpen en stadjes, **103** dorpen, **8** stadjes en ca. **36.000** inwoners, dat is **66.000** m² (6.6 ha) per inwoner, ter vergelijking met Amsterdam is dat 40m² per inwoner. Is dus veel ruimte in de Morvan! Op een oppervlakte van **195.000** hectares, verdeeld over **64** gemeentes, De Morvan ligt in **4** departementen, **58**, Nièvre, **71**, Saône-et-Loire, **21**, Côte-D'or en **89**, Yonne (is samen Bourgondië). Klimatologisch ligt de temperatuur circa **4°** hoger (zomer) en **5°** lager (winter) dan in Nederland, Er zijn meer dan **20** kleine en grote kastelen. Er zijn maar liefst **4.000** (**3400** km gemarkeerde) wandelpaden, ruitetracks en mountainbikeroutes welke het gebied doorkruisen. **250** beschermde diersoorten en **70** plantsoorten (zie flora en fauna). **LUCHT**
In dit park is de industrie nog niet doorgedrongen en dat zal ook wel zo blijven. Dat is te danken aan de heuvels en de slingerweggetjes: Het vrachtverkeer neemt liever één van de autoroutes die om de Morvan heen lopen. De Morvan is gebleven zoals het was: een onbedorven oase van natuur, rust, en water. De lucht in de Morvan is de meest zuivere van Europa!

DE WINTER

's Winters kan er een prachtig pak sneeuw liggen en is het er ideaal voor lange, verkwikkende wandelingen of zelfs langlaufen.

Een stukje geschiedenis

De bewoningsgeschiedenis gaat terug naar de paleolithische tijd (80.000/30.000 v. Chr.) In de Romeinse tijd versloegen de legers van Julius Caesar de Galliërs bij Alesia. Het gebied werd ingelijfd bij het Romeinse rijk met Autun (het door keizer Augustus gestichte Augustodunum) als hoofdstad. Aan de randgelegen plaatsen als, Vezelay, Saulieu, Autun, en Avallon kenden in de middeleeuwen een grote bloei dankzij hun bedevaartskerken. De mensen in de meer onherbergzame gebieden konden nauwelijks van die welvaart profiteren.

Vanaf de 16^e-eeuw konden zij enig inkomen verwerven door de flottage, transport over water, van stookhout, uit bossen van de ('houtschuur') Morvan, naar Parijs. Voor dit doel werden in de Bourgogne ook een aantal kanalen gegraven. Aan de flottage kwam een einde toen Parijs op het eind van de 19^e-eeuw overging van het stoken met hout op stoken met kolen.

Een andere bron van inkomsten was de galvache, transport met ossenkarren, van allerlei producten naar lager gelegen gebieden.



In de 19^e-eeuw verhuurden de zogenaamde *nourrices* (minnen) zich aan rijke Parijse dames, die hun kinderen niet zelf wilde voeden. Er bestaat een Bourgondisch gezegde; *Du Morvan ne vient ni bon vien ni bon gen*, vertaald: *Er komt uit de Morvan geen goede wind en er komen ook geen goede mensen vandaan*. Het zegt iets over het misplaatste superioriteitsgevoel van de rijke Bourgondiërs, vooral uit de wijnstreken, tegenover de destijds zeer arme bevolking van de Morvan.

Le flottage



In de 16^e-eeuw kwamen de eerste grote houttransporten op gang, vloten (verbonden boomstammen) werden stroomafwaarts naar Parijs vervoerd (voor de verwarming van Parijs). De Seine en haar belangrijkste bijrivier de Yonne waren daarvoor de ideale wegen. Langs de kleinste waterwegen vanuit de Morvan kwamen de ontelbare boomstammen, en werden dan in heuse "treinen" verder getransporteerd. In de rivieren werden later verbredingen (meren) aangelegd, die fungeerden als wachtkamer voor de *flottages*. Zo werd de Morvan, gedurende ruim drie eeuwen, de voornaamste toeleveraar van brandhout voor de hoofdstad. De meren hebben nu een nieuwe bestemming gevonden, een sportieve en toeristische trekpleister. In- en rond de Morvan, zijn de oude flottageplaatsen en -routes met borden aangegeven. Le flottage leeft verder in het museum van Clamecy, waar documenten en maquettes de rijke geschiedenis van de houtvlotter vertellen. Het museum vindt u in het centrum van dit stadje dat tevens de bakermat was van de legendarische schrijver en dramaturg Romain Rolland.

Bibracte (Archeologisch Keltische stad op Mont Beuvray)

De Keltische stad, was ooit een indrukwekkende en 'verreweg grootste handelscentrum en welarendste hoofdstad van de 'Haedui' oppidum (vesting) genoemd, met wel 10.000 inwoners. Opgravingen, hebben veel prijsgegeven van wat zich hier allemaal heeft afgespeeld binnen de vijf kilometer stadsmuur (van opgestapelde stenen en afgezaagde boomstammen). Deze liggen er verlaten bij, maar informatiepunten vertellen over de Romeinse legioenen die bang waren voor de *furor Gallicus*, en over de saters en titanen die hier leefden, en meer...

Wat heeft zich hier in een duister verleden voorgedaan? Julius Caesar schreef uitvoerig over deze Kelten in zijn klassiek geworden *Bello Gallico*. Aan de voet van de Mont Beuvray is het musée de Bibracte te vinden (een fraai, modern museum)

Werkelijk een bijzondere plek met een prachtig uitzicht over, aan de ene kant de Morvan en aan de andere kant Autun. Voor sommige zal deze (mysterieuze) berg zelfs een "voelbaar" energieëncentrum kunnen zijn...